

## ВСТРЕЧА НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

Состоялась рабочая встреча Президента Российской Федерации Владимира Путина и Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера. Глава «Газпрома» проинформировал Владимира Путина о подготовке системы газоснабжения к осенне-зимнему периоду. Отдельное внимание на встрече было уделено предварительным итогам работы «Газпрома» по газификации российских регионов в 2020 году и планам на ближайшие пять лет. Речь также шла о статусе проекта «Сила Сибири – 2». Подробнее об этом в стенограмме.



Владимир Путин и Алексей Миллер во время рабочей встречи. Фото kremlin.ru

**Владимир Путин:** Алексей Борисович, вопросов много, как обычно. Я попросил бы начать с двух. Первый – это подготовка к приближающему отопительному сезону и планы газификации.

**Алексей Миллер:** Уважаемый Владимир Владимирович!

Подготовка к предстоящему осенне-зимнему периоду идет строго в соответствии с планом-графиком работ. На начало периода отбора оперативный резерв газа в подземных хранилищах Российской Федерации составит 72,3 миллиарда кубометров газа. При этом мы сохраним суточный рекордный показатель отбора – 843,3 миллиона кубометров газа в сутки. «Газпром» также закачает почти девять миллиардов кубометров газа в подземные хранилища в Европе.

Исполнение всех этих мероприятий позволит «Газпрому» в зимний период полностью удовлетворить все потребности наших потребителей.

Один из самых главных социальных проектов – это наши программы газоснабжения и газификации с субъектами Российской Федерации. В 2020 году мы объем финансирования со стороны «Газпрома» увеличили более чем в 1,6 раза, объем инвестиций «Газпрома» предусмотрен в 56 миллиардов рублей, это на 22 миллиарда больше, чем в 2019 году. Будет построено 2350 километров линейных газопроводов, газифицировано 319 населенных пунктов и построено 410 котельных. Уровень газификации по стране на конец этого года составит 71,4%. Но при этом в 11 субъектах Российской Федерации газификация полностью будет завершена.

Сейчас мы завершаем работу по подготовке и подписанию пятилетних программ газоснабжения и газификации с 67 субъектами Российской Федерации. Это следующая наша пятилетка. В рамках этой пятилетки должно быть предусмотрено увеличение финансирования со стороны «Газпрома» на программы газоснабжения и газификации

почти в три раза больше – 526,1 миллиарда рублей. Линейная часть, которая будет построена за эти пять лет, – это 24,4 тысячи километров. Будет газифицировано 3632 населенных пункта, и уровень газификации выйдет на уровень 74,7%.

При этом надо отметить, что в течение предстоящих пяти лет, к концу 2025 года, еще в 24 субъектах Российской Федерации полностью будет завершена газификация. Итого газификация 35 субъектов Российской Федерации будет полностью завершена в рамках этой нашей работы.

Мы уже в настоящее время подписали с 14 субъектами Российской Федерации пятилетние программы и буквально в течение ближайших двух месяцев полностью завершим работу и документы будут подписаны со всеми субъектами Российской Федерации.

Новую пятилетку можно охарактеризовать таким образом, что она носит ярко выраженный социальный характер, и это главное отличие, которое есть, по сравнению с той работой, которую мы вели в предыдущие годы. И конечно, как Вы нас ориентируете, сейчас газификация села будет уделяться самое пристальное внимание.

**Владимир Путин:** Алексей Борисович, Счетная палата докладывала мне об определенных проблемах, связанных с синхронизацией работы «Газпрома» и региональных и муниципальных властей. Как Вы оцениваете эту ситуацию? При реализации программы газификации я имею в виду.

**Алексей Миллер:** Да, Владимир Владимирович, Вы знаете, есть предложение, которое, может быть, имеет смысл рассмотреть, – «Газпром» назначить единым оператором программ газоснабжения и газификации. «Газпром» мог бы строить полностью газопроводы-отводы, строить межпоселковые газопроводы, строить дополнительно – сейчас строят субъекты – внутрипоселковые газопроводы и строить так называемые «газопроводы последней мили».

**Владимир Путин:** До потребителей, до домохозяйств?

**Алексей Миллер:** До земельного участка, до домового хозяйства.

Без сомнения, это, во-первых, ускорило бы темпы газификации. Во-вторых, это позволило бы субъектам Российской Федерации уделить больший объем финансирования в рамках своего бюджета на теплоэнергетику, на котельные. Такой подход позволил бы определенным образом перераспределить бюджетные средства среди регионов и абсолютно точно такой подход позволил бы планировать, что называется, от конечного потребителя. «Газпром» в этом случае не создавал бы избыточные мощности, в частности, в газопроводах-отводах. Процент загруженности газопроводов-отводов у нас, к сожалению, не очень высокий, то есть созданы избыточные мощности.

**Владимир Путин:** Хорошо, давайте я поручу Правительству проработать, вместе с Вами проработаем.

**Алексей Миллер:** Есть.

**Владимир Путин:** Хорошо, договорились. Какие еще вопросы?

**Алексей Миллер:** Текущие производственные показатели «Газпрома» полностью соответствуют рыночному спросу и макроэкономическому положению в целом. «Газпром» удерживает сильные показатели ликвидности, демонстрирует высокую уверенность и надежность в своей работе. Ситуация сейчас, в последние месяцы, нормализуется.

В августе этого года «Газпром» поставил потребителям в Российской Федерации газа на 5% больше, чем в июле этого года, а на экспорт – на 12% больше.

Если сравнивать показатели поставки газа в дальнее зарубежье в августе этого года с августом предыдущего года, то объем поставки [в августе 2020 года] превысил 16,3 миллиарда кубометров газа, это значительные объемы. Можно сейчас уже абсолютно точно сказать, что в 2020 году «Газпром» поставит в дальнее зарубежье объем газа, который войдет в пятерку лучших показателей за всю историю поставки.

**Владимир Путин:** Наш восточный проект: Россия – Монголия – Китайская Народная Республика.

**Алексей Миллер:** Владимир Владимирович, Вы дали поручение по «Силе Сибири – 2» начать проектно-изыскательские работы. Мы начали ПИРы и одновременно, конечно же, начали работу по монгольскому участку.

В рамках видеоконференц-связи с Премьер-министром Монголии [У. Хурэлсухом] подписан меморандум о намерениях по созданию компании специального назначения, задачей которой является разработка технико-экономического обоснования данного маршрута и выбора трассы газопровода. В I квартале 2021 года можно уже будет обсудить результаты этой работы.

Без сомнения, реализация проекта «Сила Сибири – 2» позволит, во-первых, нам соединить газотранспортные мощности на западе с газотранспортными мощностями на востоке. Владимир Владимирович, Вы эту задачу все время ставили – объединить в единую систему газоснабжения. Это также новые возможности для газификации Восточной Сибири и Забайкалья; это новый экспортный коридор с мощностью до 50 миллиардов кубометров газа и возможность поставлять газ с Ямала не только на европейский рынок, но и на азиатский.

**Владимир Путин:** Хорошо.

Управление информации  
ПАО «Газпром»

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



### НОВОСТИ КОМПАНИИ

Южно-Уральский филиал «Газпром энерго» стал победителем областного конкурса «Лидер экономики»  
стр. 2



### НА ВОЛЖСКИХ ПРОСТОРАХ

Саратовский филиал всего за 14 лет проделал огромный путь и стал одним из крупнейших по географии объектов  
стр. 4-5



### НАШИ ЛЮДИ

Николай Штыков рассказал о своем увлечении Lego. И это действительно невероятно интересно  
стр. 7



### ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

В Южном филиале подвели итоги первого этапа конкурса детского рисунка «Память поколений»  
стр. 8

# 53%

вакантных руководящих должностей  
в 2019 году заняли резервисты

### ЦИФРА НОМЕРА



# ЛУЧШИЙ РАБОТОДАТЕЛЬ ОРЕНБУРЖЬЯ

Южно-Уральский филиал «Газпром энерго» стал победителем областного конкурса «Лидер экономики» в номинации «Лучший работодатель по обеспечению безопасных условий охраны труда и промышленной безопасности».

В рамках торжественной церемонии награждения конкурса «Лидер экономики» губернатор Оренбургской области

Денис Паслер вручил диплом и кубок победителя директору Южно-Уральского филиала «Газпром энерго» Анатолию Кодыку за дости-

жение предприятием наилучших результатов в сфере обеспечения промышленной безопасности и охраны труда.

Конкурс «Лидер экономики» проводится в области уже 20 лет. В этом году в конкурсном отборе принимали участие более 800 предприятий региона. На областной этап конкурса вышли 155 номинантов от 67 организаций. Южно-Уральский филиал стал победителем уже в третий раз.

Филиал эксплуатирует семь опасных производственных объектов (ОПО) и гидротехническое сооружение – емкость сезонного регулирования. На эксплуатации ОПО занято 309 работников. Предприятием своевременно организована аттестация сотрудников в соответствующих областях промышленной безопасности, проведена экспертиза промышленной безопасности опасных производственных объектов. В 2019 году проведены две комплексные противоаварийные тренировки с привлечением Оренбургской ВЧ ООО «Газпром газобезопасность».



Денис Паслер вручает приз Анатолию Кодыку



Заслуженный приз

Аварий и инцидентов на опасных производственных объектах не допущено.

«Наша задача таким образом организовать работу, чтобы предотвратить или свести к минимуму последствия различных аварийных ситуаций, а также не допустить штрафных санкций со стороны органов государственного надзора, – поясняет инженер по промышленной безопасности Николай Бузин. – Участие в конкурсе позволяет нам не только объективно оценить эффективность своей работы, но и сравнить ее с показателями аналогичных организаций отрасли».

Светлана ШЕВЧЕНКО

## СЕНТЯБРЬ ДАЕТ СТАРТ УЧЕБНОМУ ПРОЦЕССУ

В Южном филиале «Газпром энерго» на базе учебного класса прошло обучение работников ряда профессий по программам, разработанным специалистами Учебно-производственного центра Общества. По итогам обучения сотрудники филиала получили специальные знания в области выполнения работ на высоте и пожарной безопасности, а также прошли профессиональную переподготовку по профессии «стропальщик» 2-го разряда.

Основной целью обучения является получение работниками знаний и навыков, необходимых для создания безопасных условий труда. Работы на высоте, как и работы, связанные со стропкой грузов, относятся к числу травмоопасных, допуск к ним возможен после прохождения профессионального обучения, стажировки и проверки знаний правил охраны труда.

Требования нормативно-правовых актов распространяются и на обучение сотрудников, ответственных за пожарную безопасность на объектах, а также лиц, проводящих пожароопасные работы. Ранее для получения соответствующей квалификации работники филиала направлялись в специализированные учебные учреждения. В текущем году организацию образовательного процесса сотрудников осуществляет Учебно-производственный центр Общества. Внештатными преподавателями УПЦ являются специалисты отдела охраны труда и промышленной безопасности Южного филиала, прошедшие профессиональную переподготовку и получившие право на ведение педагогической деятельности.

Обучение работников проходило в очной форме с соблюдением санитарно-профилактических мероприятий. К учебному процессу также присоединились и сотрудники других филиалов, обучение которых из-за пандемии проводилось с использованием дистанционно-образовательных технологий.



Обучение в Южном филиале

Теоретические части программ подготовки предусматривали изучение нормативно-правовой базы и основных требований в области охраны труда и промышленной безопасности при производстве тех или иных видов работ. Закрепление полученных знаний проходило на практических занятиях на объектах Южного филиала. Работники учились правильному применению систем обеспечения безопасности работ на высоте, применению первичных средств пожаротушения,

а будущие стропальщики отрабатывали навыки по обвязке, стропке, перемещению и отцепке грузов.

После сдачи зачетов, проверки знаний и прохождения итоговой аттестации работники получили документы, подтверждающие их квалификацию. Всего до конца года соответствующее обучение пройдут 310 работников Южного филиала.

Анна МОТОРИНА

В «Газпром энерго» стартовал очередной этап поиска кандидатур для участия в программе развития резерва кадров. Если вы хотите развиваться как руководитель, строить свою карьеру в Обществе, направьте свою заявку на электронный адрес [opk@adm.energo.gazprom.ru](mailto:opk@adm.energo.gazprom.ru) до 20 октября 2020 года.

Подробности на [gazpromenergo.gazprom.ru/perspective/](http://gazpromenergo.gazprom.ru/perspective/)



## ЗНАНИЯ – СИЛА

В прошлом выпуске газеты «Сфера энергии» редакция публиковала тематический кроссворд и ребусы, приуроченные ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности. Анастасия Кокина из Саратовского филиала первой прислала правильные ответы и получила заслуженный приз от профсоюзной организации.

### ПРАВИЛЬНЫЕ ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД

**По горизонтали.** 3. Скважина. 4. Бригада. 7. Нефтяник. 9. Ток. 11. Северный. 12. Гидрант. 14. Метан. 16. Промышленность. 18. Дизель. 19. Факел. 21. Рационализаторство. 23. Конденсат. 24. Газовик. 26. Месторождение. 27. Селектор. 28. Баррель. 31. Объект. 32. Трубопровод. 33. Вахта. 35. Нефтепродукты. 36. Газоснабжение.

**По вертикали.** 1. Освоение. 2. Магистраль. 5. Добыча. 6. Топливо. 8. Ямал. 10. Проектирование. 11. Спартакиада. 13. Транспортировка. 15. Котельная. 17. Сейсморазведка. 20. Газопровод. 22. Экология. 25. Переработка. 29. Уфа. 30. Станция. 34. Отдел.

### ПРАВИЛЬНЫЕ ОТВЕТЫ НА РЕБУСЫ

«Газпром», газовик, напряжение, работа.



Анастасия Кокина

## ТРУДНЫЕ ШАГИ К ПОБЕДЕ

Редакция корпоративной газеты «Сфера энергии» продолжает публиковать истории героев Великой Отечественной войны. Рубрика, приуроченная к 75-летию Победы, будет продолжена во всех выпусках 2020 года. Присылайте статьи и фотографии ваших родственников на электронную почту [katerina.yasneva@yandex.ru](mailto:katerina.yasneva@yandex.ru). Они будут опубликованы в газете, а также на страницах Общества в Instagram, Facebook, «ВКонтакте» и на официальном сайте в разделе «Наша Победа. Моя история».

### МОЙ ДЕДУШКА – МОЙ ГЕРОЙ

В моей семье, как и в миллионах других советских семей, есть герои Великой Отечественной войны. Для меня им является мой дедушка, Владимир Иванович Куликов. Его призвали на фронт в декабре 1942 года. Почти год он сражался на позициях Северо-Западного фронта, был тяжело ранен и три месяца пробыл в госпитале. После ранения его зачислили шофером. На своей первой машине он исколесил немало фронтовых дорог. Через Украину, Молдавию, Румынию и Венгрию дошел до Праги.

В октябре 1944 года в Венгрии дедушка и его сослуживцы-шоферы получили задание доставить боеприпасы на передовую. К ночи они прибыли в место назначения и стали разгружать машины. Неожиданно небо озарилось ярким светом, словно посреди ночи наступил день. Это немцы запустили в воздух парашюты с фонарями. Заметив солдат Красной армии, они открыли по ним огонь. Нужно было срочно отступать в укрытия, но большинство машин уже были разбиты, а солдаты ранены. К счастью, машина деда была цела и сам он чудом не пострадал при обстреле.

Раненых солдат погрузили в его автомобиль и отправили в тыл. К этому моменту наши войска нанесли ответный удар по позициям противника. Выезжать деду пришлось под перекрестным огнем нашей армии и вражеских войск. Вырвавшись наконец из перестрелки и отъехав на безопасное расстояние, он остановил машину. Никто не мог поверить, что им удалось выбраться живыми из окружения противника. Раненые бойцы еще долго благодарили дедушку за свои спасенные жизни.

В мае 1945 года, отпраздновав такую долгожданную Победу, он готовился вернуться домой. Однако для него война еще не была окончена. Спустя два месяца вместе с другими шоферами дедушку перебросили на Восточный фронт, развернутый против Японии. В Чите они приняли свои машины и снова заколесили по военным дорогам. На этот раз их ждала Монголия, Большой Хинган, Чанчун, Харбин. После окончания войны с Японией всех шоферов перебросили в Хабаровск, только в июне 1946 года дедушку демобилизовали домой.

За героизм и мужество, проявленное в боях, его наградили медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За победу над Японией».

О событиях того времени мне рассказывала мама, которой довелось слышать военные истории от своего отца, моего дедушки. А я, в свою очередь, рассказываю о них своим детям. Память о героях и их подвигах не должна прерываться. Каждый год в День Победы мы всей семьей участвуем в акции «Бессмертный полк». Я, как и миллионы других людей, считаю очень важным почтить память не только моего деда, воевавшего в Великой Отечественной войне, моей бабушки, которая на протяжении всей войны работала в тылу и всеми силами приближала Победу, но и всех участников и тружеников тыла той страшной войны.

**Наталья КРАВЦОВА,**  
Южный филиал



### ГРОЗА ВРАЖЕСКИХ САМОЛЕТОВ

Мой дед, Герой Советского Союза Александр Герасимович Батулин, родился 21 июля 1915 года в селе Полтавка Актюбинской области в семье служащего. Окончил среднюю школу и аэроклуб в Оренбурге. До войны работал летчиком-инструктором в аэроклубах Оренбурга и Алма-Аты. С 1938 года в Военно-Морском флоте. В 1940 году, окончив Ейскую военную авиационную школу морских летчиков, получил назначение в 71-й истребительный авиационный полк Краснознаменного Балтийского флота, летающий на И-153.

В годы Великой Отечественной войны, с ее первого и до последнего дня, воевал в составе ВВС Краснознаменного Балтийского флота в качестве летчика, командира звена, заместителя командира и командира эскадрильи, штурмана авиационного полка, участвовал в обороне Таллина, Ленинграда, освобождении Советской Прибалтики.

В 1941 году медицинская комиссия признала его негодным к летной службе. В справке, которую ему выдали при выписке из госпиталя, говорилось, что его правый глаз потерял зрение на 70 процентов. Если учесть, что Батулин был не просто летчиком, а истребителем, станет ясно, что это означало. Оспаривать решение комиссии не было смысла. Но и согласиться с заключением врачей он не мог.

К июню 1942 года заместитель командира эскадрильи 71-го истребительного авиационного полка (61-я авиационная бригада ВВС Балтийского флота) старший лейтенант



Александр Герасимович Батулин

Батулин совершил 421 боевой вылет, из них 67 на разведку в тыл врага. В 81 воздушном бою сбил 9 самолетов противника. 23 октября 1942 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

Политическое управление Краснознаменного Балтийского флота выпустило тогда листовку «Отличный штурмовик-истребитель», где говорилось:

*«Герой Советского Союза капитан А.Г. Батулин – воплощение героизма, храбрости, отваги в бою, настойчивости и выдержки. Он отлично овладел авиационной техникой. Стремительными воздушными атаками, метким огнем своего истребителя не раз обращал в бегство врага, много немецких асов вогнал в землю».*

Летать ему было нелегко. Правый глаз слезился, и летчик при ярком солнце почти ничего им не видел. В письме, посланном родным 17 февраля 1942 года, он признавался: *«Чувствую себя хорошо, только глаз плохой и, кроме того, в переносице осколки. Летать приходится в темных очках... Очень трудно, но все же надо воевать. И я, имея полтора ока, сбил уже 5 стервятников. Ну а лечить глаз буду после войны».*

Лучше чувствовал себя больной глаз в темноте. И само собой пришлось решение летать ночью. Для того чтобы разглядеть в кабине показания приборов, острого зрения не требуется, целиться в противника все равно одним глазом.

Когда Александра Герасимовича спрашивали о самых трудных днях войны, он отвечал: *«В 1941–1942 годах приходилось вылетать по 7–8 раз в день, к тому же в условиях блокады. Однако наши летчики-балтийцы громили врага – на земле, в небесах и на море. Летчики-балтийцы были морскими летчиками».*

4 апреля 1944 года Батулин едва не был сбит немецкими истребителями. В тот день в паре со своим ведомым Михаилом Мачабели (имевшим 10 побед) вступил в бой с группой из 16 FW-190. Батулин сбил два из них, а Мачабели – третий. Враги тоже не остались в долгу: подожгли самолет ведомого (прикрывая

командира, Мачабели подставил свою машину под огонь «фоккеров»). Самолет Батулина также был поврежден, а сам он ранен в лицо, но продолжал бой. Когда кончились боеприпасы, он крутым пикированием оторвался от противника и ушел на свой аэродром.

С большим трудом раненый Батулин привел на аэродром подбитую машину. Рана вскоре зажила, самолет отремонтировали, а летчик продолжал воевать.

К концу войны Александр Батулин совершил 563 успешных боевых вылета, провел 94 воздушных боя, сбил 18 самолетов противника лично и 12 в составе группы. Кроме того, он потопил 3 военных корабля, уничтожил 3 артиллерийские батареи, 40 зенитно-пулеметных точек, 42 автомашины с солдатами и военными грузами, 3 аэростата воздушного наблюдения, взорвал 4 склада боеприпасов противника.

После войны продолжал службу в ВМФ. С 1948 года майор Батулин – в запасе. Жил в Альметьевске. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени (трижды), Отечественной войны 1-й степени (дважды), 18 медалями. Имя героя носит улица в Алма-Ате. Долгое время его имя носила пионерская дружина Яйсанской средней школы Мартукского района. Умер 29 ноября 1985 года.

Из неофициальных источников известно, что Батулин был представлен к званию дважды Героя Советского Союза. Но вторую звезду Героя Александр Герасимович не получил. Возвращаясь из секретной разведки на предельной высоте, увидел внизу воздушный бой, вступил в него вопреки приказу «оставаться незамеченным» и сбил в нем два вражеских истребителя.

За нарушение приказа был наказан и лишен звания дважды Героя Советского Союза. Два сбитых истребителя в том бою ему в зачет не приняли. И сколько таких «нарушений приказов» совершил летчик за 563 боевых вылета? История умалчивает. Для него это была работа.

**Александр БАТУРИН,**  
Южно-Уральский филиал



Владимир Иванович Куликов с боевыми товарищами

# НА ВОЛЖСКИХ ПРОСТОРАХ

Саратовский филиал «Газпром энерго» всего за 14 лет проделал огромный путь и сегодня стал одним из крупнейших по географии объектов – они расположены в 11 регионах России. Обслуживать объекты на такой обширной территории – задача непростая, но профессиональный коллектив с ней справляется успешно. Более того, перед командой стоят новые амбициозные задачи.



Электромонтер ОВБ Геннадий Конаков

## ОТ ПРОШЛОГО К БУДУЩЕМУ

Днем рождения Саратовского филиала считается 3 апреля 2006 года. На тот момент в штате было всего шесть человек. Первым директором стал Владимир Авров. Перед ним сразу стояла амбициозная задача создать филиал, который должен был вести работу по организации технического и оперативного обслуживания арендованного имущества у ПАО «Газпром» собственными силами. Главным инженером был назначен Игорь Проскурин, а заместителем директора по производству – Михаил Резугин.

К декабрю 2006 года штат увеличился до 49 человек. География к тому моменту уже охватывала семь регионов: Оренбургскую, Ульяновскую, Самарскую, Саратовскую, Волгоградскую, Воронежскую и Ростовскую области. Общее количество объектов насчитывало 62 единицы.

Были созданы основные структурные подразделения, позволившие осуществлять эксплуатацию объектов в соответствии с действующими нормами и правилами, определены задачи по капитальному ремонту,

профилактической наладке и диагностике оборудования. Одновременно была успешно проведена работа по заключению договоров с вышестоящими сетевыми организациями и гарантирующими поставщиками на оказание услуг по передаче электрической энергии потребителям, а также по покупке потерь электроэнергии.

Производственно-диспетчерская служба (ПДС) Саратовского филиала создана в конце 2006 года. Возглавил ее Петр Вариохин. Служба круглосуточно осуществляет контроль и совместно с оперативным персоналом участков электрических сетей производственной службы электроснабжения обеспечивает бесперебойную подачу электроэнергии потребителям. Диспетчерами в службе работают люди, имеющие специальное профессиональное образование и большой стаж работы на электроустановках, постоянно повышающие свою квалификацию, изучающие новое современное оборудование, устанавливаемое на объектах филиала.

С 2010 по 2012 год география работы расширилась – филиал принял на обслуживание

ряд объектов в Республике Марий Эл и Чувашии, в Нижегородской, Ивановской и Волгоградской областях, среди них производственные мощности, обслуживающие международный газопровод «Голубой поток».

В 2013 году директором филиала был назначен Игорь Проскурин. С его приходом активизировалась работа по приему новых объектов, в том числе не входящих в Группу «Газпром», таких как АО «Тандер» и ООО «Техснабинвест».

В 2018 году приняты объекты внешнего электроснабжения завода Новокуйбышевского филиала ООО «БИАКСПЛЕН», входящего в группу компаний ПАО «СИБУР». В том же году Саратовский филиал приступил к эксплуатации объектов внешнего электроснабжения ООО «Газпром газомоторное топливо», расположенных в Волгоградской, Ульяновской, Самарской, Ивановской, Воронежской областях.

На сегодняшний день филиал эксплуатирует 362 объекта в 11 регионах России. В 2019 году объем передачи электроэнергии составил 727,9 млн кВт·ч.

## КОЛЛЕКТИВ САРАТОВСКОГО ФИЛИАЛА

# 230

человек работают в филиале

# 69

человек – руководители и ИТР

# 161

человек – рабочие

## ПРОЕКТЫ ФИЛИАЛА

В настоящий момент на трех объектах Саратовского филиала проводится реконструкция, которая позволит повысить надежность электроснабжения потребителей.

### ЗРУ 10 кВ Балашовского ЛПУМГ

Распределительное устройство осуществляет электроснабжение Балашовского линейного производственного управления магистральных газопроводов (ЛПУМГ), расположенного в Саратовской области, в том числе промышленных объектов газопровода «Турецкий поток». Работы по реконструкции начаты в 2019 году. На ЗРУ планируется полная замена электрооборудования на современные аналоги отечественного производства.

### ЗРУ 10 кВ Петровского ЛПУМГ

Распределительное устройство расположено в Саратовской области. Работы по реконструкции начаты в 2019 году. В рамках реконструкции предполагается осуществить частичную замену электрооборудования на современные аналоги отечественного производства. Распределительное устройство осуществляет электроснабжение промышленных объектов газопровода «Турецкий поток».

### ЛЭП 10 кВ Калачеевского ЛПУМГ

ЛЭП в количестве 4 единиц осуществляют электроснабжение двух ЗРУ 10 кВ Калачеевского ЛПУМГ в Воронежской области. Работы по реконструкции начаты в 2019 году. На объекте планируется выполнить замену электрооборудования на современные аналоги отечественного производства. После реконструкции ЛЭП 10 кВ, а также блок-блок подстанции КРУН(БМ)-СВЭЛ-10 с разделительными трансформаторами ТСЗ-6300/10/10, коммутационными аппаратами и отдельно стоящими разъединителями РГП.16-35-1000 в количестве двух единиц планируется передать в обслуживание Саратовскому филиалу. Распределительное устройство осуществляет электроснабжение промышленных объектов газопровода «Турецкий поток».

## ЭКСПЛУАТИРУЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ ЭЛЕКТРОХОЗЯЙСТВА

здания **44** ед.

подстанции  
110 кВ **7** ед.

подстанции  
35 кВ **14** ед.

подстанции  
6–10 кВ **80** ед.

воздушные  
линии **628,7** км

кабельные  
линии **334,6** км



Директор филиала Игорь Симаченко, ведущий экономист Маргарита Развозжаева, директор филиала с 2013 по 2020 год Игорь Проскурин

**ВМЕСТЕ – К ПОБЕДАМ**

Важнейший ресурс филиала – квалифицированный персонал, поэтому защита прав и интересов сотрудников – одно из приоритетных направлений. Руководство уделяет большое внимание работе с персоналом.

В соответствии с Коллективным договором ООО «Газпром энерго» работникам предоставляются социальные льготы и гарантии. Первичная профсоюзная организация в филиале ведет работу по организации спортивно-оздоровительного досуга, культурно-массовых мероприятий. Зарплатная плата сотрудников выше среднерегionalной по Саратовской области, что обеспечивает достойный уровень жизни персонала.

Особое внимание уделяется различным направлениям социальной и общественной жизни, охране окружающей среды, а также оказанию благотворительной помощи учреждениям Саратовской области.

С 2016 года филиал проводит работы по благоустройству Верхнего лыжного родника на территории лесопарка Кумысная поляна. Сегодня этот родник – одно из любимых мест жителей города.

В рамках оказания благотворительной помощи филиал шефствует над социально-реабилитационным центром для несовершеннолетних «Возвращение», оказывает поддержку детям, оставшимся без попечения родителей. В 2017 году в Саратовском филиале прошел региональный этап благотворительного триатлона «Энергия поколений», в котором

приняли участие воспитанники центра, а также работники предприятий Группы «Газпром».

Ежегодно филиал участвует в различных городских и областных мероприятиях, субботниках.

«Саратовский филиал со своего основания придерживался вектора развития, основным принципом которого является приоритет эксплуатации объектов электроснабжения

собственным персоналом. Главный ресурс филиала – это сотрудники, профессионализм которых позволяет решать большинство задач, даже несмотря на значительную удаленность объектов. Используя накопленный опыт и учитывая изменения в законодательстве, мы ведем непрерывную работу по приему новых объектов электросетевого комплекса, исходя из экономической целе-

сообразности и значимости этих объектов. При этом ведется планомерная работа по снижению затрат, не приводящая к снижению надежности оборудования», – рассказал директор Саратовского филиала Игорь Симаченко.

Информация предоставлена Саратовским филиалом



Вдольтрассовая ВЛ-10 кВ газопровода КС «Сохрановка» – КС «Октябрьская»



ВЛ-35 кВ КС «Писаревка»



Ведущий инженер ПТО Виталий Ноев, на сегодняшний день работающий в администрации Общества



Электромонтер Евгений Строин, начальник участка Николай Кошкарин, электромонтер Анатолий Илюшин

**Анастасия Кокина, слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 6-го разряда**

«Моя работа – это мой источник силы, больших возможностей и перспектив. Ведь человек силен только рядом с сильными людьми. Мои коллеги и есть те самые сильные люди. И несмотря на то что каждый из нас по-своему умен, талантлив, профессионален, по-настоящему великие дела всегда создаются именно командами.

Саратовский филиал, по моему мнению, – это и есть одна большая и сильная команда. И политика нашего руководства направлена на то, чтобы укреплять коллектив, научить сотрудников вместе двигаться к общей цели, решать поставленные задачи.

С другой же стороны „Газпром энерго“ – это еще и семья, дружная и сплоченная. Семья, которая дает возможность реализовать свои личностные и человеческие качества. Участие в спортивных, культурно-массовых мероприятиях и общественных проектах побуждает нас „креативить“, раскрывать свой творческий потенциал. Мы вместе сажаем деревья и бережем

природу, приобщаемся к спорту, искусству, рассказываем детям, как беречь электричество, а студентам – как уберечься от него.

Быть в команде и в семье „Газпром энерго“ – это большая удача и честь для меня. Я люблю свою работу!»

**Светлана Щербакова, слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 4-го разряда**

«Впечатление о работе у меня самые положительные. Работодатель приятно удивляет, создавая дружный коллектив и атмосферу, помноженный на профессионализм сотрудников. Руководство находит ту самую золотую середину между рутинной работой и хорошей атмосферой, не нарушая этот баланс в офисе. На участке автоматизации и метрологического обеспечения трудятся люди, имеющие четкое представление о той работе, которой они занимаются, также сочетаются требовательность и повышенное внимание к мелочам с добротой. Здесь я повышаю свои профессиональные качества и получаю бесценный опыт в разных направлениях».

**Сергей Ребров, начальник производственно-технического отдела**

«Наш отдел был образован в филиале одним из первых. Первоначально это была группа специалистов по производственно-техническому обеспечению, состоящая из трех работников. Основными задачами было составление актов разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности, расчет потерь электрической энергии, контроль подготовки объектов филиала к паводковому, грозовому и осенне-зимнему периодам, работа со смежными сетевыми организациями и потребителями.

Со временем задачи филиала расширились, и в 2012 году группа была преобразована в производственно-технический отдел. Расширились и задачи ПТО. Отдел стал готовить программы энергосбережения и повышения экономической эффективности, полностью решать вопросы по управлению арендованным имуществом, участвующим в передаче электроэнергии филиалом, отвечать за организацию работ по техническому диагностированию

зданий и сооружений, за установление охранных зон, а также за рационализаторскую деятельность филиала.

Рассказывая о нашем отделе, нельзя не упомянуть о том, что за 14 лет работы филиала в ПТО были подготовлены несколько прекрасных специалистов, ныне работающих в различных подразделениях Саратовского и Центрального филиалов, а также в администрации Общества».

**Диана Шкитова, слесарь по контрольно-измерительным приборам 5-го разряда**

«Мое знакомство с Саратовским филиалом произошло меньше года назад. На участке автоматизации и метрологического обеспечения царит атмосфера дружелюбия и понимания. Отличный коллектив и ответственный руководитель участка помогли мне повысить свой профессиональный уровень, обрести новый опыт и обзавестись знакомствами с настоящими профессионалами своего дела и просто замечательными людьми. Работать здесь комфортно и приятно».

## ПОКОРЯЯ СЕВЕР

**Энергетики всегда и везде нужны, уверен начальник Заполярного управления энергоснабжения Уренгойского филиала «Газпром энерго» Юрий Щеклеин. Связав жизнь с этой отраслью, он смог добиться высоких результатов, пройдя путь от слесаря-сантехника до руководителя.**

**С**таж Юрия Щеклеина на предприятиях Группы «Газпром» насчитывает уже 33 года. За успехи, достижения и большой личный вклад в развитие топливно-энергетического комплекса он удостоился звания «Почетный энергетик».

Образование он получил в Уральском политехническом институте. Выбрал энергетику, поскольку посчитал, что эта отрасль была наиболее востребованной. Изначально он планировал учиться по специальности «Атомные электростанции», однако, подумав, выбрал промышленную теплоэнергетику из-за ее более широкого применения.

После окончания вуза Юрия Щеклеина по распределению направили в Новый Уренгой. «В „Газпром добыча Ямбург“ я попал как слесарь-сантехник, так как на тот момент не имелось никаких инженерно-технических специальностей. 28 октября 1987 года состоялся мой первый рабочий день на Ямбурге. Никогда не забуду его. Столько положительных эмоций испытал! Спустя два года перешел на другую должность – мастер. Далее – старший мастер. Постепенно продвигался по карьерной лестнице», – рассказывает Юрий Сергеевич.

На Заполярку он попал, еще работая в «Газпром добыча Ямбург», и остался там до 2006 года. Дальше судьба связала его с «Газпром энерго». Когда был образован Уренгойский филиал, то Юрий Сергеевич перешел туда заместителем начальника управления: «Мой начальник, Владимир Михайлович Дичков, ушел на пенсию в 2009 году, а я перешел на его место».



Юрий Щеклеин

Занимать руководящую должность непросто. Это требует большой ответственности и внимательности, но самый важный навык – коммуникация: «Начальник должен уметь общаться с людьми, потому что все вопросы и задачи решает человек. Чтобы получить высокий результат, стоит грамотно расставить приоритеты для исполняющего и замотивировать его к выполнению задачи. Конечно, никто не исключает сложные

ситуации. Ведь вахта – это всегда непросто, люди постоянно находятся рядом друг с другом, устают».

Щеклеин рассказывает, что на производстве бывают и аварийные ситуации: «У меня огромный опыт за плечами, поэтому готов ко всему. Самый сложный момент – организация работ аварийных бригад. Например, водовод под угрозой замерзания. Необходимо оперативно действовать, то есть

**«Основа всего рабочего процесса – люди. Коллектив в филиале очень дружный, поэтому новому сотруднику легко адаптироваться».**

выполнить отопление, доставку питания людям, решить технические вопросы, которые возникали во время устранения проблемы. К счастью, такие угрозы – не частое явление, они случаются раз в 5–10 лет. Обычно энергетиков никто не замечает, но если происходят какие-нибудь неполадки, то сразу все начинают обращаться к нам».

Для энергетика самое приятное в деятельности, когда хорошо поставленная задача качественно выполняется в срок. «Для того чтобы рабочие отношения укреплялись, проводятся различные интеллектуальные и спортивные мероприятия. Коллеги любят играть в волейбол, бильярд, дартс, шахматы, шашки и так далее. На День энергетика мы традиционно собираемся в неформальной обстановке, чтобы все могли расслабиться и узнать друг друга лучше», – рассказывает Юрий Щеклеин. – Также мы стали инициаторами акции на День Победы. Каждый год шествуем по улице с тематической атрибутикой, где параллельно участники выступают со стихами. В конце кормим ребят полевой кухней. Если раньше был задействован только наш филиал, то сейчас к нам присоединяются многие другие компании, что не может не радовать».

Екатерина ЯСНЕВА

## СУДЬБОНОСНАЯ СЛУЧАЙНОСТЬ

**Алексей Проворов – электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования с большим стажем работы. В эту сферу он попал случайно, но выбор стал судьбоносным. Он смог добиться высоких результатов и стать профессионалом в своем деле, за что в сентябре был награжден Почетной грамотой Министерства энергетики Российской Федерации.**

**А**лексей Проворов работает электромонтером по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5-го разряда на участке энергоснабжения в Северном филиале «Газпром энерго». За его плечами – многолетний труд и опыт.

В профессию его привел случай. «После восьмого класса решил продолжить учебу. Во время прогулки с другом в Вологде, моем родном городе, мы шли мимо железнодорожного техникума. Решили войти, мне там все понравилось. В итоге я поступил», – рассказывает рабочий.

Обучение он проходил по специальности «электромонтер контактной сети». После службы в армии устроился на подшипниковый завод, затем работал на швейной фабрике слесарем. Начиная со второго разряда, со временем получил пятый. Также Алексей Николаевич попробовал себя в качестве электромеханика, бригадира-электрика: «Меня все устраивало. Я получил знания из разных сфер, что в будущем помогло».

Впоследствии специалиста пригласили в ремонтно-восстановительное управление одной из дочерних компаний «Газпрома», а затем и в «Газпром энерго»: «Было легко, так как я уже имел опыт. Я знаю, что такое ответственность, внимательность, правила охраны труда. Конечно, не каждый хочет и может трудиться на высоком напряжении 10 кВ, как у нас. Я же владел всеми этими знаниями и навыками, поэтому влился в коллектив спокойно и быстро. Мне очень

повезло с коллегами. Друг за друга держимся. Например, если кому-то нужна помощь – слесарю, оператору, то никогда не отказываем».

Электромонтер рассказал и о сложностях своей профессии: «Однажды произошло ночное отключение. Свет потух на всей базе, котельная остановилась, все перестало функционировать. Кругом тьма, ничего не видно, а действовать нужно оперативно. Это был один из трудных моментов, но я справился благодаря противоаварийным тренировкам, которые регулярно проводятся. Мы должны действовать быстро и слаженно, поэтому и называемся оперативно-ремонтным персоналом».

Алексей Николаевич считает, что для хорошей работы важны и теория, и практика. По его словам, в компании для электромонтеров регулярно проводится обучение. А кроме того, нужную информацию сейчас можно легко найти в интернете.

Самое приятное в деятельности – это, конечно, достижение результата: «Если какое-то оборудование выйдет из строя, я могу оперативно исправить это. Это мне доставляет больше всего удовольствия. К счастью, два года уже не было таких происшествий».

Алексей Проворов отмечает, что начинающим специалистам-электромонтерам очень важно соблюдать правила охраны труда, постоянно учиться и слушать более опытных товарищей. А результаты придут с опытом.

Екатерина ЯСНЕВА



Алексей Проворов

# ИГРУШКИ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Люди, вырастая, взрослея, постепенно разучиваются видеть мир таким, каким его видят дети: волшебным, удивительным, полным чудес и красот. Для простого обывателя Lego – это прежде всего игрушка для детей. Но, пообщавшись с Николаем Штыковым, мы кардинально изменили свое мнение об этом конструкторе. Для нас открылся целый мир взрослых ценителей и поклонников бренда, называющих себя строителями. В этом мире готовы платить огромные деньги за редкий набор, коллекционируют серии, много лет посвящают поискам одной-единственной нужной детали. Среди известных фанатов Lego Орландо Блум, Дэвид Бекхэм, звезда программы Top Gear Джеймс Мей.

– Николай, сразу хотелось бы поздравить вас с тем, что вы заняли 20-е место в престижном международном конкурсе среди строителей Lego.

– Спасибо. Этот конкурс проводится не каждый год, и тем выше его ценность. Каждый раз его тематика разная. В этом году необходимо было построить модели в малом масштабе. Модель должна уместиться в определенные линейные размеры. Свой ГАЗ-53 я собирал в течение трех с половиной месяцев. У меня пока мало опыта в быстрой сборке, я возобновил увлечение Lego не так давно. Со временем, конечно, сроки будут уменьшаться, но пока я нарабатываю опыт и практику. В конкурсе участвовали строители со всего мира. И, кстати, первое место занял наш парень из России, которому 14 лет.

Когда я погрузился в тему легомоделирования, выяснилось, что есть всемирное движение Adult Fans of Lego – взрослые фанаты Lego. По всему миру поклонники объединяются в сообщества. В России найти любителей легендарного конструктора можно в сообществе энтузиастов DoubleBrick, на фан-форуме Lego, а также в группе «ВКонтакте» LTR (Lego Technic Russia). Участники обсуждают новинки, занимаются творчеством по мотивам своего хобби и вместе собирают масштабные наборы. Проводим мы и массовые мероприятия, на которых можно посмотреть модели других, поучаствовать в соревнованиях. У нас есть люди, которым по 50 лет, есть семейные дуэты – отец и сын, которых связывает общее увлечение.

– Как можно принять участие в ваших мероприятиях и как часто они проводятся?

– Участников мы собираем через социальные сети. Самым крупным нашим фестивалем стало мероприятие в ноябре 2019 года, которое мы провели в Чертаново в Москве. В его рамках прошла выставка моделей, была собрана огромная панорама, посвященная фильму The Lego Movie, которую делали 10 человек в разное время, а потом собрали воедино в виде огромного города. Гостем фестиваля стал известный строитель Мадока Арай (Madoka Arai) из Японии. Соревнования проводились по нескольким дисциплинам: трак-триал на джипах, кольцевые гонки на маленьких машинках, гонка тягачей, битва роботов. Эмоции детей переполняют, здесь и слезы от поражения, и радость победы. Вся тусовка очень дружелюбная. Никто никогда не будет критиковать чью-то модель, как бы коряво она ни была собрана. Ведь все приходит с опытом, а насмешка может загубить энтузиазм и желание продолжать. Поскольку нас официально поддерживает представительство компании Lego в России, нам выделяют призы для мероприятий. Это оригинальные конструкторы. К сожалению, пандемия внесла коррективы и в наши планы. Мы отменили весенний фестиваль, и не прошел летний турнир в Таганроге. Если говорить о планах на ближайшее будущее, то очень надеюсь, что в ноябре мы сможем открыть в «Крокусе» в рамках выставки «Хобби» свою площадку.

– Ваш ГАЗ-53 – это ведь не готовый набор. Для меня это тоже открытие, что можно самому придумывать модели и собирать из уже готовых и имеющихся в наличии деталей совершенно новые проекты.

– Я не покупаю наборы, а приобретаю отдельные детали, необходимые мне специально под проект. ГАЗ-53 – это копия модели реально существующей машины, сделанная энтузиастами из Болгарии. Самая сложная моя модель была именно ГАЗ, здесь ведь важно вдохновение. Построить шасси – это ме-

ханическая работа, а когда делаешь корпус – уже фантазия. Ты можешь десять прототипов сделать, и ни один тебе не понравится. Конечно, сложность и в том, что приходится искать детали в нужном цвете. Например, на эту машину я собирал детали в четырех магазинах.

В чем уникальность Lego? Любой набор можно собрать по инструкции или же использовать кубики, чтобы сотворить что-то особенное. Если хотите черпать вдохновение извне, загляните на сайт Lego, где постоянно обновляются подборки идей для творчества. Там можно бесплатно скачать приложение Lego digital designer и спроектировать собственную уникальную модель конструктора на компьютере. Кроме того, есть платформа Lego Ideas, где любой желающий может разместить свою модель. Если она набирает 10 тысяч голосов, то потенциальный набор отправляется на просмотр к дизайнерам Lego Group, и, возможно, именно он станет реальным набором.

– Раньше не каждая семья могла себе позволить приобрести набор Lego, хоть о нем мечтали многие. Собирая конструктор во взрослом возрасте, можно заполнить эту пустоту. Получается конструктор имеет еще и психотерапевтический эффект.

– Когда я был маленьким, для моей семьи купить Lego было не по карману. У меня была лишь пара недорогих наборов. Во взрослом возрасте я вернулся к Lego случайно. Был в гостях у товарища и увидел на полке модель Mercedes-Benz Arocs – это стандартный набор с пневматикой и электрикой. Я поиграл и с тех пор не могу остановиться. Это не просто игровая, но и многозадачная деятельность. В процессе вам предстоит решать много проблем. Например, организовывать пространство так, чтобы нужные детали не терялись и были под рукой. Сейчас у меня дома более полумиллиона деталей, все рассортированы по цветам и типам. Есть универсальные детали – коннекторы, крепежи, которые используются во всех моделях. И ходовые цвета для кузова – это черный и серый. Часть я отсортировал по форме, часть по цвету. Выделил в квартире немного места под мастерскую. У людей, которые увлекаются Lego в течение долгих лет, под хобби отданы целые комнаты, так много деталей у них.

– У вас, наверно, дома собранными моделями заставлены все горизонтальные поверхности?

– Некоторые хранят модели в собранном состоянии, я же всегда спустя какое-то время разбираю и использую кубики для следующего проекта. Часто вижу ситуации, когда родители купили набор, ребенок собрал его и он

стоит как экспонат. Это неправильно. Главная фишка в том, что фантазия безгранична. Ты можешь собрать все, что угодно. Все детали стыкуются, они все универсальны. Если вы бережно храните свои детские наборы, смело доставайте их с антресолей. Кубики Lego в знакомой нам форме были впервые выпущены в 1958 году. А это значит, что детали от наборов даже с пятидесятилетней историей идеально подойдут к современным. В помощь существуют специальные сайты с инструкциями – указываете у себя в профиле детали или номера наборов, которые у вас есть, и программа сама подбирает, что вы можете собрать или что «почти можете», если, например, у вас есть 96% деталей.

Есть, конечно, так называемые полочные модели. Которые стоят и красиво смотрятся, украшая собой полки и стеллажи и намекая гостям на вкусы хозяина: фанат ли он «Звездных войн», поклонник Гарри Поттера или ценитель архитектуры. Любит ли он технику и автомобили, либо заядлый коллекционер раритета.

– Вы производите впечатления очень активного и энергичного человека. Но строительство моделей из мелких кубиков требует усидчивости и поглощения процессом. Как у вас получается умирять свою натуру?

– Для меня это большой труд, но он приятный. Когда вы собираете конструктор, вы отвлекаетесь от проблем и концентрируетесь на текущем моменте. Работа с мелкими деталями задействует разом несколько важных систем: зрительную, мышечную, костную, а также нервную, так как на кончиках пальцев много нервных окончаний. Пока вы отдыхаете и собираете конструктор, ваш мозг активно работает и получает новые впечатления. То есть я уже сейчас работаю над тем, чтобы избежать в старости склероза. Продумывание новых моделей расширяет кругозор и развивает воображение. А оно, в свою очередь, отвечает за развитие пространственного мышления и способность находить нестандартные решения. Я далек от автомобилей, но благодаря хобби я узнал много нового об устройстве машин.

– Профессиональные строители и проектировщики в своей работе используют специальные программы автоматизированного проектирования. Поклонники Lego не пробовали строить модели онлайн?

– Сейчас многие переходят на строительство моделей внутри программного обеспечения. Есть программы Lego digital designer или Studio 2.0, а также приложения LeoCAD и LDraw для онлайн-конструирования. Ими удобно пользоваться, например, перед тем, как строить реальную модель. Мне же необходи-



Николай Штыков и модель ГАЗ-53

мы тактильные ощущения от строительства модели, контакт с деталями. Среди фанатов существуют два лагеря – те, кто предпочитает онлайн-сборку, и механическую. Просто в программе ты можешь быстрее перестраивать в случае ошибки и добиться идеала, а в жизни возможны неверные шаги при сборке. Бывает, что только на финише обнаруживаешь, что модель не работает как надо, приходится разбирать и начинать заново. Сложность сборки определяется не количеством деталей, не условной возрастной категорией, написанной на коробке, а методом сборки, технологией соединения кубиков.

– Lego держит руку на пульсе и постоянно выпускает тематические наборы по популярным компьютерным играм, фильмам и литературе. В этом тоже, наверно, секрет успеха продукции во всем мире?

– Lego достаточно часто проводит коллаборации с другими компаниями. «Звезды войны», «Мстители», «Пираты Карибского моря» – вот неполный перечень совместных проектов игровой и киношной индустрии. Из свежих примеров – это разработка IKEA серии контейнеров для хранения БЮГГЛЕК. Запланирован выпуск кроссовок, худи и сумок с компанией Levi's в стилистике Lego. За рубежом проводятся крупные фестивали субкультур, и Lego часто участвует в них. Недавно, например, был фестиваль, посвященный юбилею «Звездных войн». Интересные у них и рекламные акции. В 2019 году в парке Горького в Москве компания Lego демонстрировала реалистичную копию автомобиля Bugatti Chiron, собранную из кубиков.

– Это достаточно затратное хобби. Наборы для взрослых стоят десятки тысяч рублей. Наверняка и за отдельные нужные детали приходится иногда переплачивать.

– Мне это хобби пока не приносит дохода. Но, как правило, взрослые фанаты пытаются заработать. Охотники за редкими деталями шерстят сайты с объявлениями. Ведь многие родители продают мешки с кубиками после того, как ребенок вырос. А в мешке может быть именно то, что ищут коллекционеры или строители. Это целый бизнес. Я так восстановил набор 1995 года из своего детства – королевский замок. К сожалению, мне не хватает сейчас одной фигурки – короля. Ее, конечно, можно найти, но из-за того, что это старый набор, его детали являются большой редкостью, поэтому цена короля составляет не менее 6000 рублей. Многие взрослые фанаты инвестируют в Lego. Потому что запечатанные наборы, снятые с производства за год прибавляют в стоимости 10%. Например, вышел набор в продажу, они приобретают 10 одинаковых, один вскрывают, а девять других кладут на полку. Ждут 10 лет и выставляют на продажу уже по огромной цене. Многие зарабатывают, снимая анимационные ролики с моделями. Недавно один из музеев купил у нашего участника сообщества ролик по Куликовской битве и демонстрирует его как образовательный.



Модель автомобиля ГАЗ-53

## ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

В Южном филиале подвели итоги первого этапа конкурса детского рисунка «Память поколений». В этом году он был приурочен к 75-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

Старт конкурса был объявлен профсоюзом филиала в конце мая, дав ребятам на подготовку длинные летние каникулы. Это уже второе за год мероприятие в Южном филиале, направленное на привлечение внимания подрастающего поколения к героической истории своего народа. Первым был конкурс в рамках всероссийской акции «Окна Победы», участие в котором приняли семьи работников филиала. «Подобные мероприятия имеют очень важное значение, когда речь идет о патриотическом воспитании детей. Для них события Великой Отечественной войны – это далекое прошлое, не имеющее прямого отношения к современной жизни. Поэтому в наших силах пробудить в них интерес к истории страны и сформировать чувство гордости и уважения к своему Отечеству», – говорит председатель ППО Южного филиала Михаил Гаврилов.

Конкурс рисунка «Память поколений» – это представления юных потомков героев нашей Родины о событиях военных лет. Все работы получились по-настоящему трогательными и искренними, что усложнило конкурсному жюри выбор победителей, разрыв в баллах был минимальным.

По сложившейся доброй традиции, грамотами и подарками от первичной профсоюзной организации «Газпром энерго» были награждены все участники. А лучшие по решению комиссии работы будут представлять Южный филиал во втором этапе конкурса, который состоится уже в ноябре. Желаем нашим юным художникам вдохновения, творческого роста и успехов в учебном году, а победителям – удачи в предстоящем состязании.

Анна МОТОРИНА



Елизавета Латунова, 12 лет



Артём Пилипейко, 11 лет



Александр Филинков, 4 года



Надежда Арбузова, 7 лет



Федор Афанасьев, 6 лет



Есения Филинкова, 9 лет



Василиса Ананьева, 6 лет



Анна Малютина, 11 лет

### ЛАУРЕАТЫ КОНКУРСА

Возрастная категория 3–6 лет

- 1-е место – Федор Афанасьев
- 2-е место – Александр Филинков
- 3-е место – Василиса Ананьева

Возрастная категория 7–10 лет

- 1-е место – Надежда Арбузова
- 2-е место – Есения Филинкова

Возрастная категория 11–14 лет

- 1-е место – Елизавета Латунова
- 2-е место – Анна Малютина
- 3-е место – Артём Пилипейко

### РЕКИ НАШИХ РЕГИОНОВ

## СУВОДИСТАЯ РЕКА

Увось – река в центре Европейской части России, протекает в Ивановской и Владимирской областях и является левым притоком Клязьмы (бассейн Волги). Протяженность составляет 185 км.

Откуда взялось такое название – Увось? У жителей бассейна Волги издавна существует слово «суводь». В словаре Даля оно объясняется как «водоворот, водоверть». У крутых берегов, в многочисленных излучинах суводи возникали постоянно. «Суводистая река», – говорили люди, а потом стали называть ее и проще, и короче: «Суводь». Со временем одна буква в названии реки была утрачена.

Гидроним упоминается во многих исторических источниках. В архивах сохранилась «Жалованная грамота великого князя Ивана Васильевича... на рыбную ловлю в реке Уводи» (1472–1479 гг.): «Се аз, князь великий Иван Васильевич, пожаловал есми Спасского монастыря архимандрита Ефимьева Иокима с братьею... дал есми свое озеро Вознесенское в Медвежье Угле, да

освободил есми им реку свою Уготь, рыбу в ней ловити...»

Некогда река Увось и ее притоки отличались изобилием рыбы, по берегам обитали бобры, леса были богаты дичью. В округе было много ягод, грибов, лесных орехов. Сама по себе река неглубокая, поэтому и судоходства никогда не было. Зато активно использовалась для промышленных целей. Это и стало причиной изменений в Уводи. В конце XVIII – начале XIX века в Иванове начался быстрый рост текстильной промышленности. Уводьская водица оказалась подходящей для красильного производства. Даже в народном фольклоре осталась вот такая частушка: *Фабрикантам дать бы встряску, Чтоб не гнали в Увось краску.*

Сегодня Увось опять стала чистой. С 2002 года проводится мониторинг и био-



Река Увось

индексация состояния реки, специалисты с радостью отмечают, что состояние реки с каждым годом улучшается, возрождаются погибшие ранее виды живых организмов.

Вячеслава ИВАНОВА

### СОВЕТЫ ФИЛОЛОГА

#### УЧИМСЯ ГОВОРИТЬ ПРАВИЛЬНО

✓ мастерски  
✗ мАстерски

Видя, как работают высококлассные специалисты «Газпром энерго», так и хочется употребить это слово. Осталось только запомнить правильное расположение ударения. Нормой считается мастерскиИ, а вариант мАстерски допускается лишь в разговорной речи. Надо заметить, что наречия – самая «непокорная» часть русского языка. Они пишутся не так, как другие слова, да и определить, как правильно ставить в них ударение, не всегда легко. Чтобы запомнить ударение в слове «мастерскиИ», надо ассоциировать его не со словом «мАстер», а со словом «мастерскАя».

✓ дебетОвая карта  
✗ дЕбетовая карта

Сейчас уже сложно представить человека, не использующего в своей повседневной жизни платежные системы. К сожалению, не все ставят правильно ударение в названии карт. Исправляем ситуацию. Хотя слово «дебетовый» и происходит от существительного «дЕбет», при образовании прилагательного ударение переходит на суффикс – дебетОвый. Из-за такой коллизии запомнить, на какой слог падает ударение в этом слове, сложно. Чтобы облегчить задачу, можно использовать парное прилагательное с подобным ударением, например: готовая – дебетОвая.

✓ пулОвер  
✗ пуловЕр

Универсальная вещь, которая есть в гардеробе у каждого. Но большинство употребляют это название, ставя ударение не в том месте. Как вы, наверное, уже догадались, слово «пулОвер» заимствовано из английского языка. Ударение всегда становится на гласную «о», которая этимологически соединяет два корня: to pull – «натягивать», и over – «сверху». Ударение остается на втором слоге вне зависимости от падежа либо числа. Варианты «пуловЕр» и тем более простонародный «полуЕр» приводятся в словарях как ошибочные.

Вячеслава ИВАНОВА